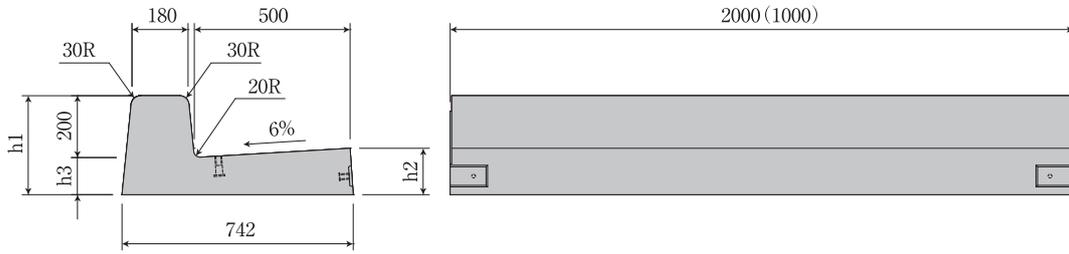


# L型街渠

(三重県認定リサイクル製品対応)



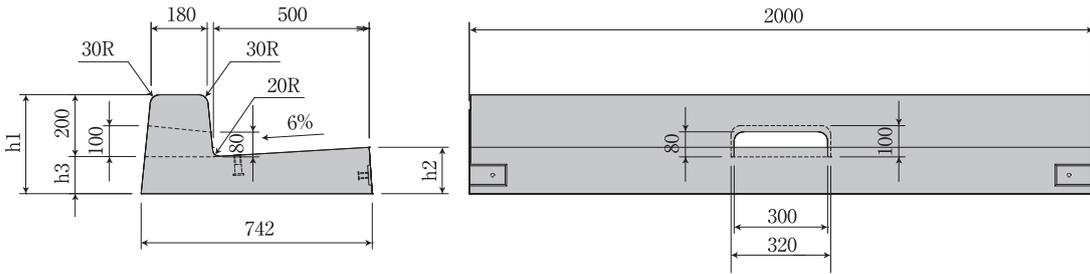
## ■標準用(フラット、セミフラット兼用)



(mm)

呼び名	h1	h2	h3	参考重量	
				1.0m	2.0m
B-150	320	150	120	325kg	649kg
B-200	370	200	170	412kg	824kg

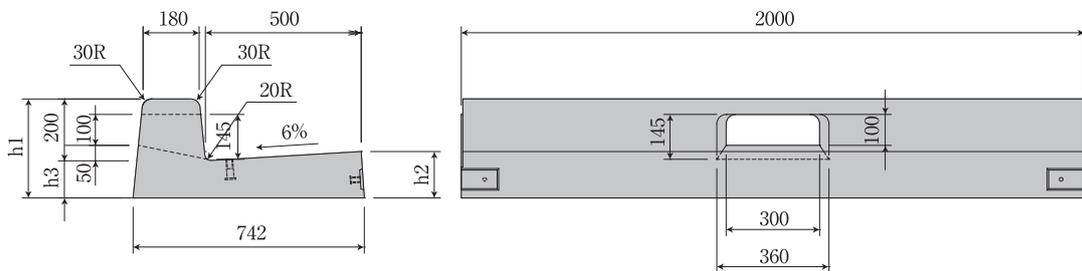
## ■水抜き用(フラット型)



(mm)

呼び名	h1	h2	h3	参考重量
				2.0m
B-150	320	150	120	632kg
B-200	370	200	170	807kg

## ■水抜き用(セミフラット型)



(mm)

呼び名	h1	h2	h3	参考重量
				2.0m
B-150	320	150	120	632kg
B-200	370	200	170	807kg

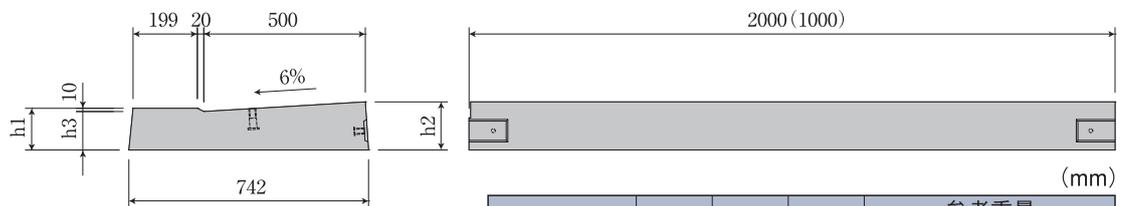


# L型街渠



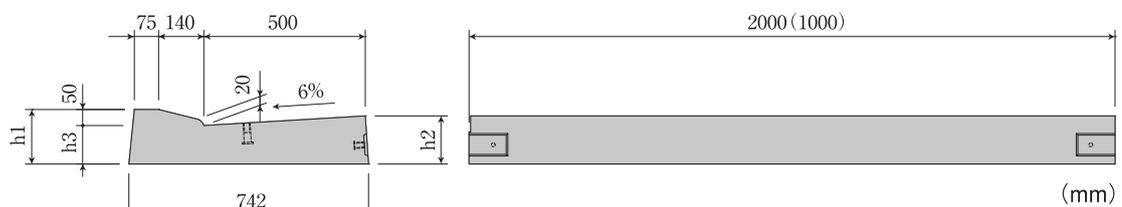
(三重県認定リサイクル製品対応)

## ■乗入用(フラット型)



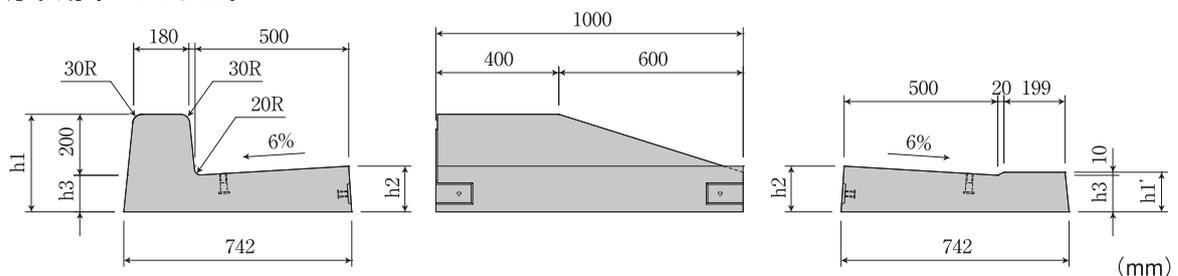
呼び名	h1	h2	h3	参考重量	
				1.0m	2.0m
B-150	130	150	120	234kg	468kg
B-200	180	200	170	322kg	643kg

## ■乗入用(セミフラット型)



呼び名	h1	h2	h3	参考重量	
				1.0m	2.0m
B-150	170	150	120	242kg	483kg
B-200	220	200	170	329kg	658kg

## ■切下用(フラット型)

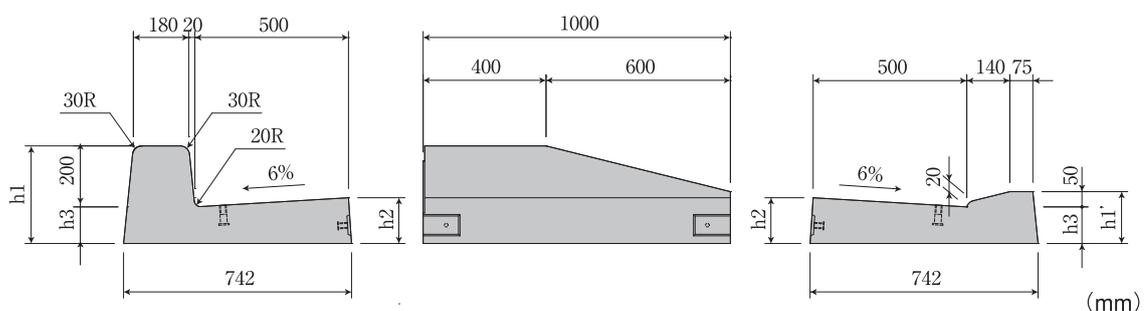


図：左用

呼び名	h1	h1'	h2	h3	参考重量
					1.0m
B-150	320	130	150	120	303kg
B-200	370	180	200	170	391kg

※左右あり

## ■切下用(セミフラット型)

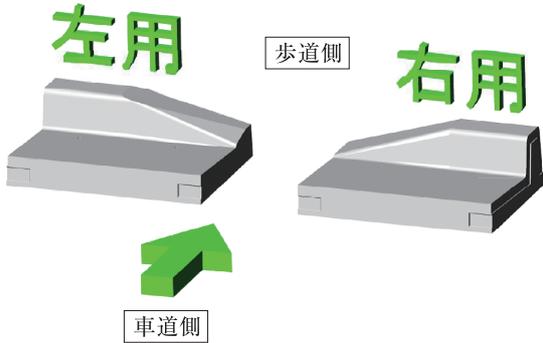


図：左用

呼び名	h1	h1'	h2	h3	参考重量
					1.0m
B-150	320	170	150	120	306kg
B-200	370	220	200	170	394kg

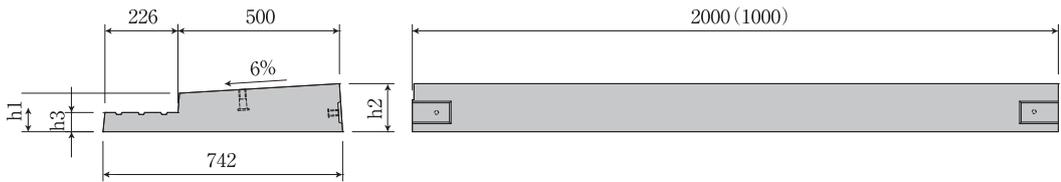
※左右あり

# L型街渠



※切下用について、車道から歩道に向かって左側に設置するのが『左用』、右側に設置するのが『右用』となります。左右お間違えない様、ご注意ください。

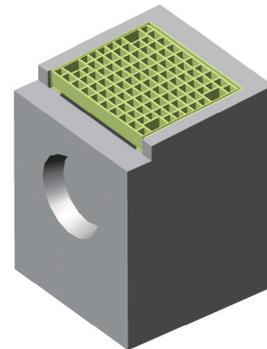
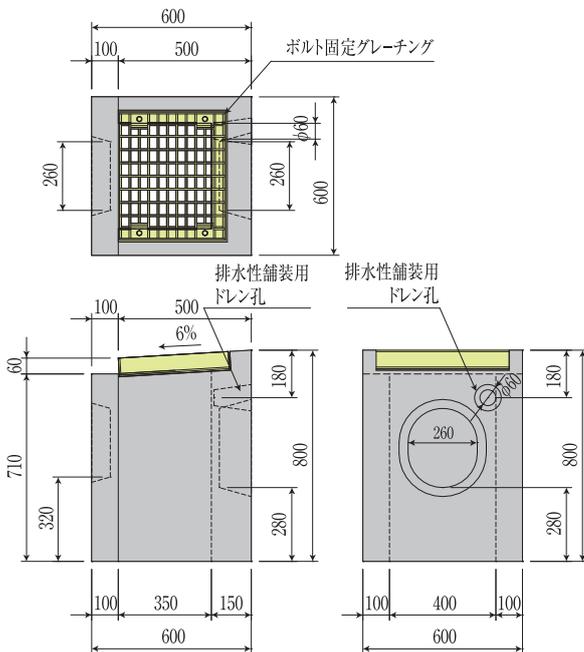
## ■PLF (境界ブロック部切欠きタイプ)



(mm)

呼び名	h1	h2	h3	参考重量	
				1.0m	2.0m
B-150	120	150	60	197kg	393kg
B-200	170	200	110	284kg	568kg

## ■街渠枳



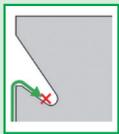
呼び名	参考重量
	0.6m
街渠枳	382kg

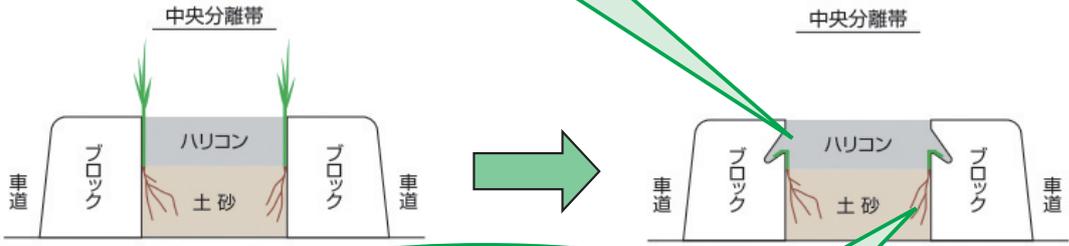
# 防草ブロック

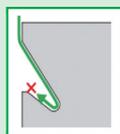
植物には「屈性」という性質があります。それは植物の芽や莖は地上の上へと成長し、根は逆に重力を感知し地下へと伸びる性質です。それは根には正の屈地性が、莖は負の屈地性があるからです。また植物が光に向かって成長していく事を屈光性といいます。

## 植物の性質を利用

防草ブロックは、目地となる側面に切り込み（楔型）を設けることで雑草が成長しても、これら自然の摂理に逆らう方向へ根や莖を向けさせることで、雑草が自ら成長を止める構造となっております。

 芽は太陽に向かって上向きに成長しようとするが、途中で進路を下向きに変えられる為、成長できずに枯れてしまう。



 根は地中に向かって下向きに成長しようとするが、成長途中で上向きに進路を変えられる為、成長できずに枯れてしまう。



同じ施工現場での従来工法と防草工法との比較写真です。防草ブロックの効果をご確認下さい。



防草ブロック  
施工実績  
-----  
同一物件比較

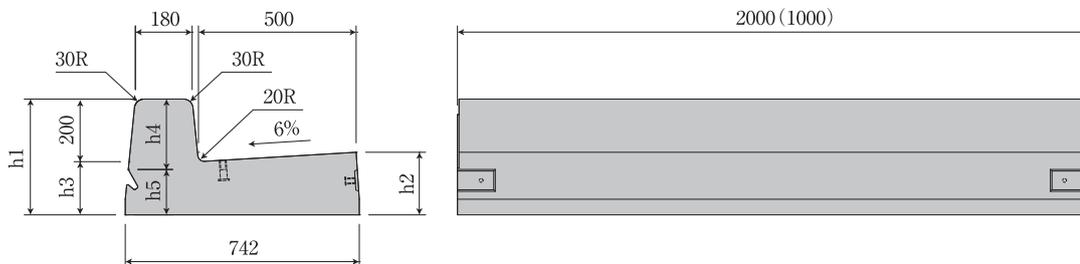
販売地域：三重県、滋賀県、静岡県

# L型街渠 防草タイプ

(三重県認定リサイクル製品対応)



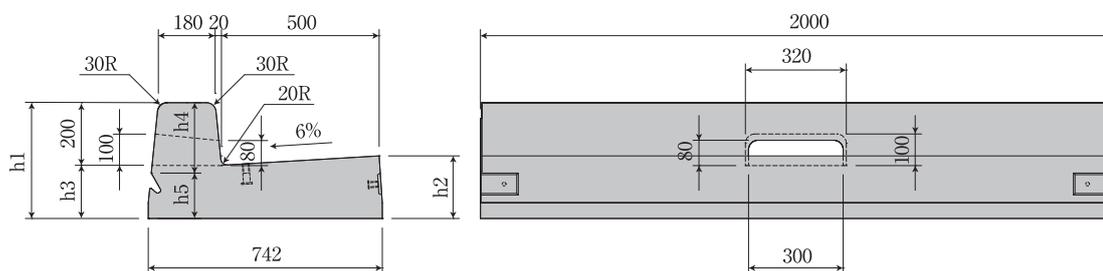
## ■標準用(フラット型、セミフラット型)



(mm)

種類	呼び名	h1	h2	h3	h4	h5	参考重量	
							1.0m	2.0m
フラット型	B-150	320	150	120	225	95	322kg	644kg
	B-200	370	200	170			145	409kg
セミフラット型	B-150	320	150	120	175	145	322kg	644kg
	B-200	370	200	170			195	409kg

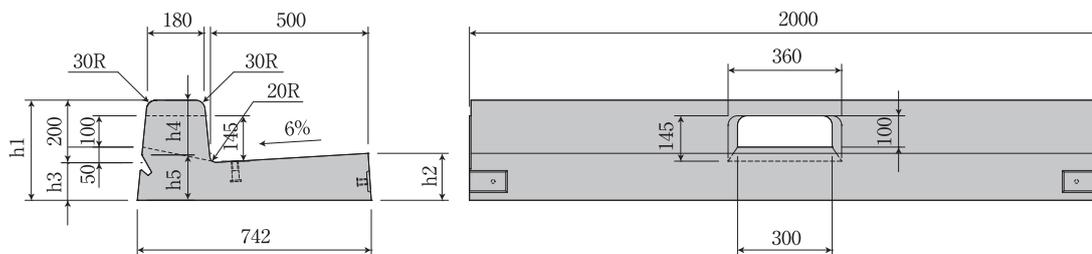
## ■水抜き用(フラット型)



(mm)

呼び名	h1	h2	h3	h4	h5	参考重量 2.0m
B-150	320	200	120	225	95	627kg
B-200	370		170		145	802kg

## ■水抜き用(セミフラット型)



(mm)

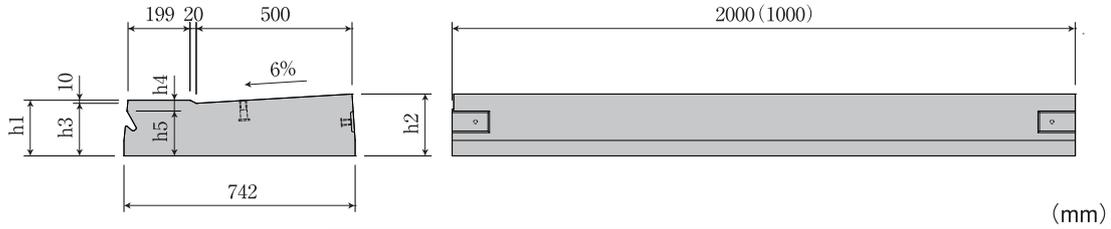
呼び名	h1	h2	h3	h4	h5	参考重量 2.0m
B-150	320	150	120	175	145	627kg
B-200	370	200	170		195	802kg

# L型街渠 防草タイプ

(三重県認定リサイクル製品対応)

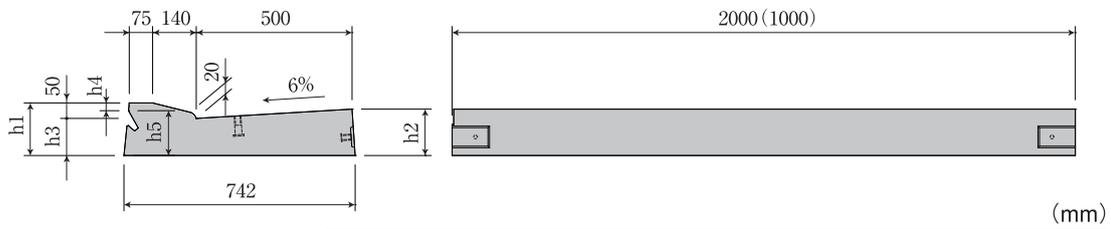


## ■乗入用(フラット型)



呼び名	h1	h2	h3	h4	h5	参考重量	
						1.0m	2.0m
B-200	180	200	170	35	145	319kg	638kg

## ■乗入用(セミフラット型)



呼び名	h1	h2	h3	h4	h5	参考重量	
						1.0m	2.0m
B-150	170	150	120	25	145	239kg	478kg
B-200	220	200	170		195	326kg	653kg

## ■切下用(フラット型)

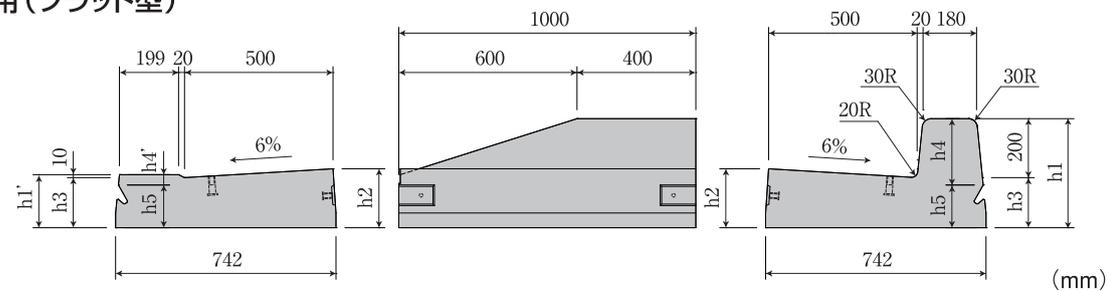


図:右用

呼び名	h1	h1'	h2	h3	h4	h4'	h5	参考重量
								1.0m
B-200	370	180	200	170	225	35	145	388kg

※左右あり

## ■切下用(セミフラット型)

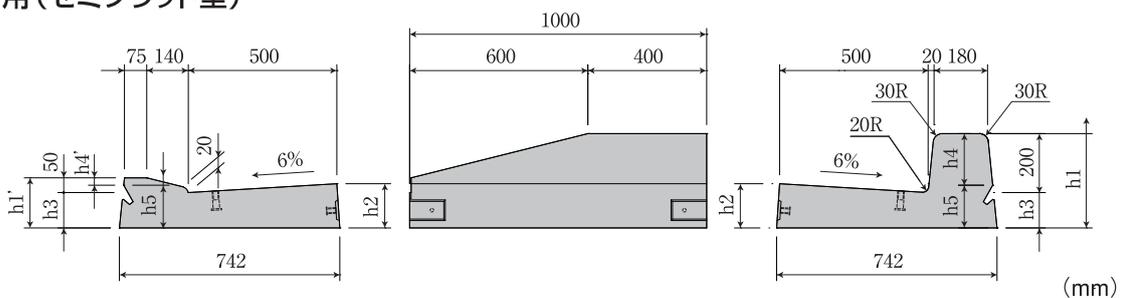


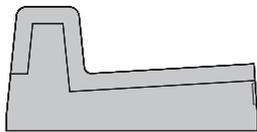
図:右用

呼び名	h1	h1'	h2	h3	h4	h4'	h5	参考重量
								1.0m
B-150	320	170	150	120	175	25	145	303kg
B-200	370	220	200	170			195	391kg

※左右あり

# 設計、施工

## ■設計条件



荷重: 後輪1輪荷重50kN以下  
 荷重方向: 縦断方向(車道に平行)  
 衝撃係数:  $i=0.1$   
 設置箇所: 車両が隣接して走行することはまれで、  
 走行することがあっても一時退避など  
 低速で走行するような場所。

## ■L型街渠の仕様区分

設計交通量の区分	大型車交通量(台/日・1方向)	エプロン厚	呼び名
L交通	100未満	150mm	B-150
A交通	100以上～250未満		
B交通	250以上～1000未満	200mm	B-200
C交通	1000以上～3000未満		
D交通	3000以上	250mm	-

## ■吊り上げ

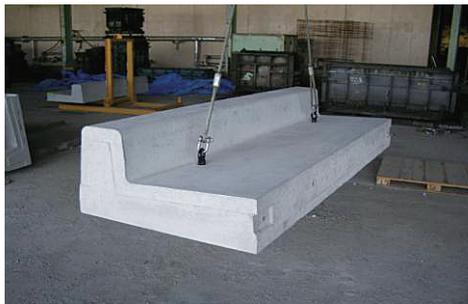
手順1- キャップを外し、アイビーを取付けて下さい。



手順2- シャックルをアイビーに取り付けて下さい。



手順3- 吊り上げ、設置後、アイビーを取外し、  
 インサート孔をモルタルで埋めてください。  
 (モルタルは、セメント1:砂2程度が良好です)



## ■吊り上げ時の使用金具一覧

	JLアイビー(※1)	シャックル(※2)	ワイヤーロープ(※3)
L型街渠	M16-2ヶ	呼び16以上-2ヶ	2本
ベース付ブロック	M16-2ヶ	呼び16以上-2ヶ	2本

※1: JLアイビー1個による垂直吊り及び2個による45°吊りの使用荷重は630kgです。

JLアイビーとアイボルトは異なりますので、アイボルトを吊り金具としてご使用にならないで下さい。

※2: シャックルは、『JIS B 2801 SC型など 呼び16以上』のものをご使用下さい。

※3: ワイヤーロープは、『JIS G 3525 6×24 径12mm以上』のものをご使用下さい。

なお、ワイヤーロープは1.5m以上のものをご使用下さい。

連結は、連結金具を用いて、接合面の車道側(L型街渠)および歩道側(ベース付歩車道境界ブロック)において行います。