

# VS側溝の取り扱いについて

VS側溝 縦断・横断、コンクリート蓋およびグレーチング蓋の取り扱いについて、下記のとおりとします。

## 1) 本体について

VS側溝 縦断	車両(後輪一輪50kN(5t)以下)が隣接して走行することはまれで、走行することがあっても一時待避などで低速で走行するような場所に、車道に <b>平行</b> して設置します(JIS A 5372 落ちふた式U形側溝3種同等)。
VS側溝 横断	車両が <b>横断</b> する場所など、側溝上を車両が <b>頻繁</b> に走行することが想定される場所に使用します。

## 2) 蓋について

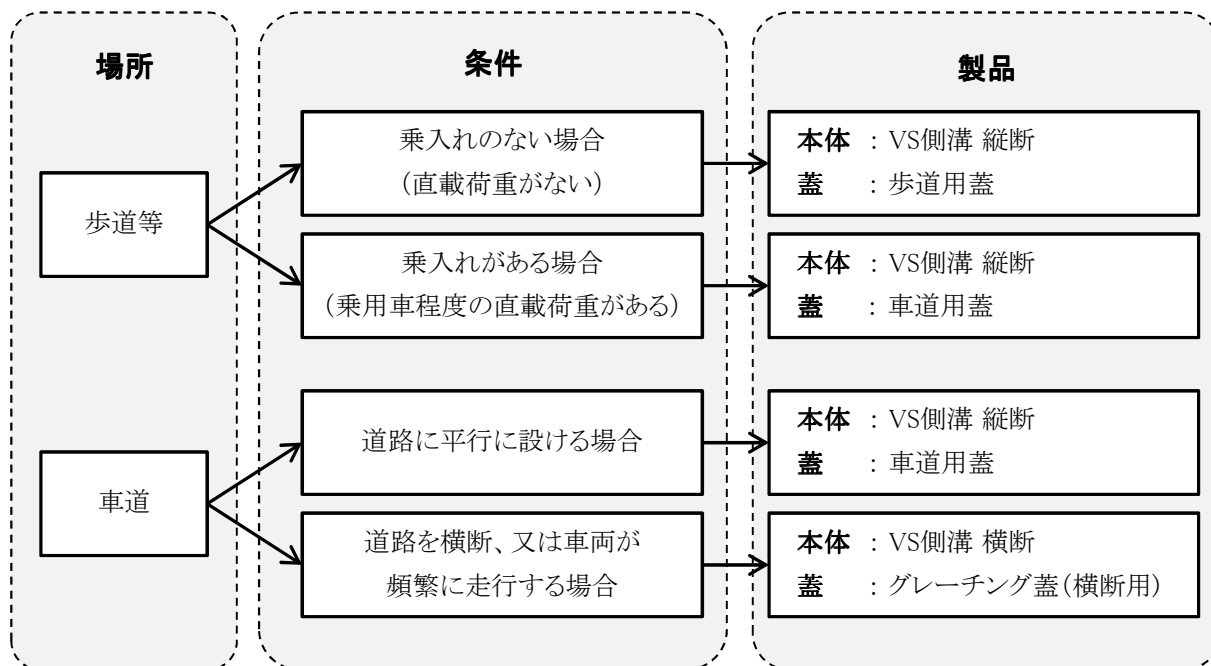
### ・コンクリート蓋

歩道用	主として歩道に設置します(落ちふた式U形側溝1種同等)。
車道用	車両(後輪一輪50kN(5t)以下)が隣接して走行することはまれで、走行することがあっても一時待避などで低速で走行するような場所に、車道に平行して設置します(落ちふた式U形側溝3種同等)。

### ・グレーチング蓋

縦断用	コンクリート蓋の代わりに使用します。 荷重基準は <b>T-2</b> ~ <b>T-25</b> 、普通目・細目など各種あります。
横断用	VS側溝 横断に使用し、ボルト固定式となります。 荷重基準は <b>T-25</b> 、普通目・細目があります。

## 3) 製品の選定フロー図



(注)現場状況等により、他の工法とすることもできます。

#### 4) VS側溝の種類と特徴

##### ① 縦断用製品

名称	販売エリア		製品形状		オプション機能	
	東海	近畿	表面模様	蓋掛り形状	グレーチング ボルト固定	側面排水
VS側溝	○	○	模様なし	騒音防止ゴム	○	○
アートVS側溝	×	○	アート模様	騒音防止ゴム	○	○
アートS・V側溝	×	○	アート模様	逆R構造	○	○
オメガVS側溝	○	×	しまこうはん 縞鋼板模様	Ω(オメガ)構造	×	標準 装備
FS側溝	×	○	アート模様	Ω(オメガ)構造	×	○
土留VS側溝	○	○	模様なし	騒音防止ゴム	○	○
街路VS側溝	○	○	模様なし	騒音防止ゴム	○	○

##### ② 横断用製品

名称	販売エリア		製品形状		オプション機能	
	東海	近畿	表面模様	蓋掛り形状	グレーチング ボルト固定	側面排水
VS側溝 横断	○	○	模様なし	ボルト固定構造	標準 装備	○
アートVS側溝 横断	×	○	アート模様	ボルト固定構造	標準 装備	○

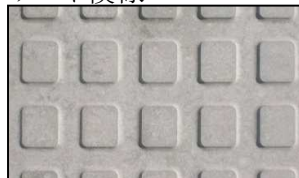
新製品!!

##### ③ 特徴の詳細

- 表面模様  
模様なし



- アート模様

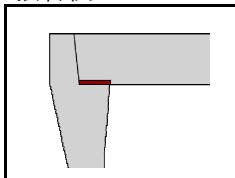


- しまこうはん  
縞鋼板模様(スタッド20)

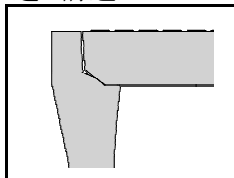


- 蓋掛り形状

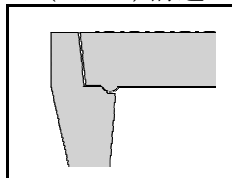
- 騒音防止ゴム



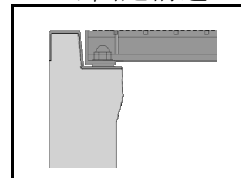
- 逆R構造



- Ω(オメガ)構造



- ボルト固定構造



- オプション機能

- ボルト固定(インサート)



- ボルト固定(フラットバー)



- 側面排水機能

